



# RUBIA TIR 8600 10W-40



Olio motore **diesel a tecnologia sintetica ad alte prestazioni**, utilizzato in applicazioni **diesel da strada per cicli pesanti**.

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

### Specifiche internazionali

ACEA E4/E7      API CF

#### Approvazioni dei costruttori

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ Approvazione MB 228.5
- ✓ Renault Trucks RXD/RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Classe A

#### Soddisfa i requisiti di

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

## APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica particolarmente adatto all'uso in applicazioni su **diesel da strada per cicli pesanti**.

Questo lubrificante dalle performance elevate è approvato da **Scania** per la sua ultima generazione di motori **Euro 6 con intervalli tra cambi d'olio prolungati** definiti dal costruttore.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 è inoltre raccomandato dalla **maggior parte dei costruttori**, come **IVECO**, per i modelli di motore **Euro 5** (e precedenti) e consente la copertura di un parco veicoli di marchi misti (costruttori americani ed europei) con un numero minimo di prodotti.

## PERFORMANCE E VANTAGGI PER I CLIENTI

Gli oli base sintetici di alta qualità abbinati ad additivi ad alte prestazioni rendono TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 un **ottimo lubrificante dalle prestazioni eccellenti**, che consente avviamenti a freddo regolari.

Gli oli base completamente sintetici offrono un'**eccellente stabilità termica**.

L'**abbinamento di additivi detergenti, antiossidanti e anti-corrosione** contribuiscono a raggiungere **intervalli maggiori tra cambi d'olio** definiti dalla maggior parte dei costruttori, in particolare **Scania**, e a ridurre i costi di manutenzione.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 mostra un **numero base totale di livello molto elevato** (16 mgKOH/g) per neutralizzare i composti acidi e prevenirne l'attacco corrosivo.

Le **proprietà detergenti, disperdenti e antiusura** mantengono **pulite le parti più sensibili del motore** e consentono un controllo efficace di fuliggine, morchia e depositi sui pistoni.

## CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE\*

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40		Metodo	Valore
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	866
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	84.1
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	243
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Numero base totale	mgKOH/g	ASTM D2896	16
Genere solfatata	% m/m	ASTM D874	1.9

\* Le caratteristiche riportate sopra sono valori medi ottenuti con una certa variabilità nella produzione e non costituiscono una specifica.

## RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale operativo del veicolo: eseguire lo scarico secondo le raccomandazioni del costruttore.

Non conservare il prodotto a temperature superiori a 60°C. Evitare l'esposizione a radiazione solare forte, freddo intenso o sbalzi termici estremi.

Proteggere le confezioni da condizioni meteo avverse. Conservare i flaconi in posizione orizzontale per evitare la contaminazione con l'acqua e il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

In base alle informazioni disponibili, il prodotto non è nocivo la salute, se impiegato per l'applicazione prevista e in conformità alle raccomandazioni riportate nella Scheda tecnica di sicurezza (MSDS), disponibile su richiesta presso il rivenditore in loco o sul sito web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Non utilizzare il prodotto per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Allo smaltimento del prodotto dopo l'uso, proteggere l'ambiente e attenersi alle disposizioni locali.